

Dissuasore di transito elettromeccanico da interrare
Dispositivo automatico con colonna a scomparsa
filo pavimentazione, approvato dal Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Dissuasore di transito da interrare, con flangia in ghisa a filo terra. L'automatismo, completamente stagno all'immersione (IP67), è provvisto di motoriduttore reversibile. In bagno d'olio, con vite a ricircolo di sfere ad alta reversibilità SKF che garantisce la discesa spontanea dello stelo in caso di black out. Dotato di elettrofreno di stazionamento. Lo stelo è rivestito con una speciale pellicola ad alta riflettanza omologata, con possibilità di personalizzazione, che assieme al cappello in ghisa con 12 leds (8 laterali, 4 superiori) e striscia adesiva riflettente, garantisce la visibilità del dissuasore in situazioni di scarsa visibilità. La struttura interna rinforzata, permette una resistenza all'urto di oltre 10000J. La centrale di comando modo CDK gestisce fino a 4 dissuasori contemporaneamente con rallentamento a fine manovra, sia in salita che in discesa. Tensione di alimentazione 230V \pm 10% 50Hz (60Hz a richiesta).

MODELLO

XDK/500L

CODICE

303400

DESCRIZIONE

Dissuasore di transito approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D. D. N 2548 del 24/06/03.

Tempo di apertura: 6 secondi.
 Dimensioni stelo telescopico: diametro 210 mm; spessore 6 mm; altezza 500 mm (487 effettivi).

Dimensioni cilindro da interrare: diametro 273 mm; profondità 915 mm.
 Resistenza all'urto: 10000J (certificati).
 Resistenza allo sfondamento: 40000J. Servizio: max 2000 manovre/24h. Lunghezza cavo di alimentazione fornito: 10 metri.



Approvazione ministeriale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti decreto di Approvazione n 2548 del:24 Giugno 2003

CENTRALE DI COMANDO

CDK

381720

Per modello DK/500 L centrale di comando con logica automatica e semiautomatica. Possibilità di gestire fino a 4 dissuasori contemporaneamente. Rallentamento sia in chiusura che in apertura. 230V 50Hz (60Hz a richiesta).

